

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro povolení záměru – dopravní stavby
Název stavby : Parkování na ulici Čelakovského, Kroměříž

Investor: **Město Kroměříž**
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

Počet listů: 3

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro povolení záměru

Stavba: Parkování na ulici Čelakovského, Kroměříž

D.1.3. DOKUMENTACE OBJEKTU

D.1.3.a) - 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

103 – Přeložka VO

Obsah:

- D.1.3 - Dokumentace objektů
- D.1.3.a) – 001 Technická zpráva
 - D.1.3.b) – 001 Situace přeložky VO
 - D.1.3.b) – 002 Sestava stožárů
 - D.1.3.b) – 003 Stožáry a výložníky
 - D.1.3.b) – 004 Vzorové řezy a uložení vedení

Vyhotovení :

Datum : **leden 2025**

A.1 Identifikační údaje

A.1.1) – Údaje o stavbě

a) – Název stavby	:	Parkování na ulici Čelakovského, Kroměříž
b) – Místo stavby	:	ul. Čelakovského
Kraj	:	Zlínský kraj
Katastrální území	:	Kroměříž (674 834)
Pozemky určené pro výstavbu	:	katastrální území: Kroměříž (674 834)

parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
1808/4	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
1809/5	ostatní plocha / jiná plocha	Navos a.s., <i>Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž</i>
1899/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, <i>Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž</i>
3528/2	ostatní plocha / zeleň	Navos a.s., <i>Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž</i>
3535	ostatní plocha / manipulační plocha	Navos a.s., <i>Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž</i>

c) – Předmět dokumentace

Druh stavby	:	Stavba dopravní
Trvalá nebo dočasná stavba	:	Jedná se o stavbu trvalou
Účel užívání stavby	:	odstavná stání

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření kapacity parkování na ulici Čelakovského v Kroměříži. V rámci stavby bude provedena přeložka 3 ks stožárů VO a kabelového rozvodu vč. zemnění a přemístění stávajícího oplocení areálu Navos a.s..

Součástí úprav je navržena úprava šířky komunikace a její sjednocení šířky na 7,5 m.

Je navržena plocha pro kolmá odstavná stání s kapacitou míst pro 27 OA. Plocha je oddělena 3 travnatými ostrůvky pro umístění přemísťovaných sloupů VO a prostorem s vodoměrnými šachtami. Plocha je navržena s délkou stání 5,5 m, která zahrnuje 1,0 m bezpečnostní odstup od komunikace s uvažovaným převisem nad travnatou plochu 0,5 m. Celková délka připojované plochy včetně nájezdových oblouků a travnatých ostrůvků je 83 m. Základní šířka stání je navržena 2,65 m s krajními místy u obrub rozšířenými o 0,25 m – šířky 2,90 m.

Od travnatých ploch jsou odstavná stání a místní komunikace odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Od asfaltových ploch komunikace je odstavné stání odděleno silničními obrubníky nájezdovými profilu 150/150 mm a přídlažbou z dvojřádku žulové kostky šířky 250 mm.

Plochy parkování – odstavných stání jsou navrženy z drenážní betonové dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

Součástí stavby je přemístění 3 ks sloupů VO, bude provedena přeložka kabelového zemního vedení a uzemnění k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J umístěným v chrániče pr. 63 mm a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla 2700 K o výkonu 50 W).

V rámci stavby bude provedeno odstranění 58 m stávajícího oplocení a realizace nového oplocení areálu spol. Navos a.s. v celkové délce 60,25 m z ocelových poplastovaných sloupků 60x60 mm, plotových 3D panelů a podhrabových ŽB desek.

Během realizace stavby bude provedeno kácení 3 ks vzrostlých stromů a následná náhradní výsadba dle požadavků a podmínek životního prostředí – ochrany zeleně a správce zeleně.

B.1 - Rozsah prací :

103 Přeložka VO – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry

Počet rušených stožárů	3 ks
Celková délka zrušeného vedení	68,7 m
Nově umisťované stožáry	3 ks
Délka novéhozemního kabelového vedení + zemnění	78,5 m

B.2 – Technické řešení

Základní technické údaje

Rozvodná soustava	:	3 PEN AC 50 Hz, 230/400V, TN-C-S
Ochrana před úrazem el. proudem	:	základní - samočinným odpojením od zdroje zvýšená - pospojováním
Stupeň dodávky el. energie	:	III
Instalovaný výkon	:	0,15 kW
Maximální soudobý příkon	:	0,15 kW
Součinitel současnosti	:	1
Zkratové poměry	:	max. 10kA
Kompenzace	:	individuální

Stávající stav:

Stávající osvětlení je na ul. Čelakovského řešeno v travnaté ploše mezi místní komunikací a stávajícím oplocením areálu Navos. Vzdálenost mezi jednotlivými lampami se pohybuje v rozmezí 25-35 m.

Navržené řešení:

Je navrženo zrušení stávajícího zemního kabelového rozvodu a 3 ks stožárů VO a nahrazení nově umístěnými stožáry vč. osazení nových výkonnějších světelných LED zdrojů barvy 2700K. V rámci změny umístění stožárů bude provedeno i propojení novým zemním vedením v chráničce pr. 63 mm vč. zemního pásku. Napojení bude provedeno napojení na stávající kabel pomocí spojek nebo v nově umisťovaném stožáru dle zjištěné skutečnosti na stavbě.

Napájecí rozvody budou provedeny kabelem CYKY-J 4x10. Kabel bude uložen v celé své délce v travnaté ploše mezi navrhovaným odstavným pruhem a novým oplocením, a to v chráničce pr. 63 mm. Společně s kabelem bude ve výkopu uložen zemní pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů, všech neživých vodivých konstrukcí osvětlovacího bodu a vodičem CY10 zž se propojí sběrnice PEN s konstrukcí stožáru. Napájení svítidla bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5 a bude na stožárové svorkovnici jištěno pojistkou 6A. Kabely jsou uloženy v chráničce v zemní rýze v chodníku a plochách parkování v hloubce min. 50 cm a v terénu v hloubce min. 70 cm. Pod komunikací v chráničce v hloubce 100 cm.

Kabelové rozvody NN musí být provedeny v souladu se všemi požadavky souvisejících norem zejména ČSN 33 2000-5-52, 73 6005, 33 2000-4-41, 33 2000-5-54 v jejich platném znění. Kabely budou uloženy v rýze 35/80 (v chodníku 35/50, pod komunikací 35/100). V terénu a chodníku v pískovém loži 10+10 cm. 20 až 30 cm nad kabelem se položí výstražná PVC folie červené barvy. Pod zpevněnou plochou musí být kabel uložen v chráničce. Kabely se nesmějí klást do neslehlých násypů. Ve skříních (u svorkovnic) musí být provedeno trvanlivé označení směru a průřezu každého kabelu. Kabely budou opatřeny smršťovacími záklopkami. Před záhozem dodavatel zajistí geodetické zaměření kabelů a předání dat provozovateli.

Po uložení a zakrytí kabelu se zához po vrstvách důkladně upěchuje a povrch terénu se uvede do původního stavu. Rozprostře se sejmutá ornice a zatravněné plochy se osejí, rozebrané chodníky se zadláždí a zpevněné plochy komunikací se vyspraví stejným materiálem ve stejné kvalitě jako původní komunikace, pokud nebyl proveden protlak.